

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v
km 71,823 na trati Domažlice Planá“**

Datum vydání: 8. 12. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Předprojektová dokumentace.....	5
Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	6
4.3 Zhotovení stavby	9
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.7 Zabezpečovací zařízení	11
4.8 Sdělovací zařízení	13
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	14
4.10 Železniční svršek a spodek	14
4.11 Železniční přejezdy	15
4.12 Mosty, propustky a zdi	16
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	17
4.14 Vyzískaný materiál.....	17
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady	17
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	19
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	19
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
8. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CIN	Celkové investiční náklady
CPS	Cizí právní subjekt
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
ČSN	Česká technická norma
DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
EH.....	Hodnocení ekonomické efektivity
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
LED	Light Emitting Diode
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
RFID	Radio Frequency Identification
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice Planá**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy zřízením
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice Planá**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
 - 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
 - 1.1.2.3 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
 - 1.1.2.4 Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.
 - 1.1.2.5 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
 - 1.1.2.6 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby**.
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Tachov, Malý Rapotín
Traťový úsek	TÚ 0331 Havlovice (včetně) - (býv. Paseč.) - Tachov (mimo)
Definiční úsek	TUDU 033130 Staré Sedliště - Tachov zastávka, TUDU 033138 Tachov zastávka - Tachov
Staničení začátku a konce stavby	(km 69,500 – km 75,600)

- 1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184
Číslo traťového a definičního úseku	0331 30
Traťová třída zatížení	C3

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice Planá“

Příloha č. 2 d) - Zvláštní technické podmínky
Zhotovení Projektové dokumentace a Zhotovení stavby (ZTP P+R)

Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Plzeň.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice Planá“, zpracovatel SŽ, datum 21.10.2020.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Plzeň.
- 2.1.3 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0331 km 69,500 – km 75,600 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2020.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

Do km 70,495 je k dispozici stavební projekt žel. svršku zrealizované opravné práce Výměna kolejnic Staré Sedliště – Tachov. Mezi km 71,412 a 71,958 je k dispozici stavební projekt žel. svršku zrealizované opravné práce Oprava přejezdu ev. km 71,823 na TÚ 0331. Mezi km 73,764 a 75,297 je k dispozici stavební projekt žel. svršku zrealizované opravné práce Výměna pražců a kolejnic v úseku Bor-Tachov. V km 75,297 až 75,6 není dle M12 definován na TÚ 0331 žádný úsek. Tachov patří do TÚ 0332. V Tachově plánuje ST Plzeň řešit kolejově zejména uspořádání vjezdových výhybek. Ve zbylých úsecích je k dispozici nestavební projekt žel. svršku včetně 1. koleje v žst. Tachov. SŽG - správce prostorové polohy koleje poskytne tyto projekty na vyžádání

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol Zjednodušené dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice Planá“ ze dne 12.11.2020.
- 2.2.2 Schvalovací protokol Zjednodušená dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice Planá“ čj: 83576/2020-SŽ-GR-O6-Hlo, ze dne 3.12.2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
 - a) „Výstavba PZS se závory P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery,

u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
 - 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.

4.2.2 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- 4.2.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.2.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2.3 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 4.2.2.1 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.2.1 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.2.2 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
- 4.2.2.3 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.3 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ - Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelům na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.2.6 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplýne, že k zásahům do

pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz.

- 4.2.7 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.8 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.9 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.
- 4.2.10 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
- 4.2.11 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.12 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.13 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

4.2.14 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.

- 4.2.15 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání na daném železničním přejezdu (případně ve stavbu dotčené železniční stanici) za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Před započatím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.8 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.9 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.3.10 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:

- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.11 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelům či osobou, určenou Objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
- 4.4.2 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0331 km 69,500 – km 75,600 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2020.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 4.4.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.4.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
 - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
 - G-01 +G-03 nebo G-02

- G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-01 +G-03 nebo G-02
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkouška, Průkaz způsobilosti
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.7 Zabezpečovací zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 V současném stavu je přejezd P771 zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor s pozitivním signálem PZS 3SBL a nachází se v km 71,823 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Jedná se o dvoukolejné křížení dráhy s komunikací III. třídy (1999). Jednu kolej tvoří traťová kolej Domažlice – Planá u ML a druhá kolej je vlečková ve vlastnictví vlečkaře - Urbanity Infrastructure Tachov s.r.o. Přechod pro pěší v navazujícím stávajícím chodníku není v současnosti v prostoru přejezdu řešen.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Na přejezdu P771 v km 71,823 bude provedena změna způsobu zabezpečení PZS dle ČSN 34 2650 ed.2 ze současné kategorie 3SBL na kategorii 3ZBI s pozitivním signálem. Nové ovládací a indikační prvky budou umístěny na kolejové desce v DK ŽST Tachov, nahradí původní světelné přejezdníky. Součástí PZS musí být zařízení zajišťující obsluhu vlečky Urbanity Infrastructure Tachov s.r.o.
- 4.7.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.7.2.3 Na základě výsledků místního šetření správců Oblastního ředitelství Plzeň byly navrženy čtyři závory na výstražnících „A“, „B“, „C“ a „D“. Pokud budou závory čtyřkvadrantové, budou přednostně vybaveny postupným (sekvenčním) sklápěním závor (v případě, že to bude možné). Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena

v Projektové dokumentaci. Součástí stavby bude i zabezpečení nově zřizovaného chodníku přes železniční přejezd dvěma závorami.

- 4.7.2.4 V rámci zajištění přípravy stavby musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ za účelem vydání Rozhodnutí o změně zabezpečení tohoto přejezdu, ze kterého vyplýne i počet a rozmístění jednotlivých výstražníků.
- 4.7.2.5 Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu je potřeba zajistit osazení PZZ zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 a závory budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 4.7.2.6 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky se závorami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.7.2.7 Navržená břevna závor budou použita nedřevěného typu. V rámci stavby se předpokládá použití kompozitních závorových břevna, velkých výstražných křížů a výstražníků v LED provedení.
- 4.7.2.8 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

- 4.7.2.9 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.7.2.10 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.7.2.11 Technologie PZZ bude reléového typu (z důvodu jednoduchosti technologie a typu PZZ použité na této trati). Umístění technologie PZZ se předpokládá ve stávajícím technologickém objektu. V rámci stavby musí být prověřeno, jestli je velikost RD dostačující. Technologický objekt bude doplněn o sedlovou střechu. Provede se výměna stávajícího reléového stojanu za stojan s novou technologií. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 2 m.
- 4.7.2.12 Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříně s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

- 4.7.2.13 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity stávající počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ, budou provedeny nezbytné úpravy související se změnou zabezpečení PZS (prodloužení přibližovacích úseků atd.). Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.7.2.14 V rámci výstavby PZZ bude zřízena diagnostika vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.
- 4.7.2.15 Pro zabezpečení stavebních postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.7.2.16 V rámci nové kabelizace pro PZZ včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena výměna původní neplněné stávající kabelizace za novou plněnou. Kabelizace bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, znění TKP staveb, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude situována přednostně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.7.2.17 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.7.2.18 V rámci stavby budou přiloženy rezervní kabely pro plánovanou úpravu SZZ v ŽST Tachov, pro návěstidlo PŘL, L a pro počítač náprav definitivního závěru dle TNŽ 342620. Pro potřeby změny indikací a ovládání přejezdu bude položen nový vazební kabel. Tyto kabely budou ukončeny v DK nebo SÚ v ŽST Tachov.
- 4.7.2.19 Bude nutné provést přemístění nadzemního sdělovacího kabelu CPS z důvodu kolize s nově osazovanými závorami.
- 4.7.2.20 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.7.2.21 Bude provedena demontáž zařízení přejezdníků, výstražníků a základů demontované venkovní technologie přejezdu.
- 4.7.2.22 Součástí dokumentace PZZ bude tabulka přejezdu a situační schéma PZZ, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.7.2.23 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.7.2.24 Při realizaci stavby požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD a TTP. V případě nutnosti výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací. O případné nezbytné nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyhloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp1.

4.8 Sdělovací zařízení

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V současné době není u přejezdu žádné sdělovací zařízení.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 V místech provádění výkopů budou přiloženy dvě HDPE trubky 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Dále bude položen nový metalický traťový kabel 10XN 0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ. HDPE trubky a traťový kabel budou ukončeny ve SÚ v ŽST Tachov. Ze směru od ŽST Bor budou napojeny v místě ukončení kabelizace stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“.

4.8.2.2 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Současná el. přípojka nn je od ČEZu z roku 1968 je umístěna v areálu STK, z rozvaděče ČEZ- R293 kabelem AYKY 4Bx25 mm² s jištěním 3x50A o délce cca 150 m vede do RE 03 u technologického objektu. RE 03 je vybaven pojistkami, hlavním jističem 3x25A/C, elektroměrem od ČEZ, zařízení je zastaralé a nevyhovující pro novou technologii PZZ.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Elektrická přípojka nn bude zrekonstruována a to od stávajícího přípojného bodu, který se nachází cca 150 m od přejezdu v areálu STK. U technologického objektu budou osazeny nové sestavy tří pilířů, jeden pilíř - KS 1 vybavený pojistkami 3x32A, druhý elektroměrový pilíř - RE 1 s hlavním měřením (ČEZ) a jištěním 3x25A/B, třetí nový pilíř rozvaděč - R 2 (pro odvod do TO), který bude vybaven svodiči přepětí, jištěním 3x20A/B. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie. Nový kabel NN (elektrická přípojka), průřez a jištění nutno projednat s projektantem nově budovaného zařízení.

4.9.2.2 Přípojka elektrické energie a bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátorové baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou.

4.9.2.3 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.

4.9.2.4 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.10 Železniční svršek a spodek

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 Železniční svršek traťová kolej

Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem v traťové koleji je složena z kolejnic tvaru „S49“ z roku 2019, užitých betonových pražců SB8, rozdělení „u“, upevnění žebrové tuhé v antikorozním provedení. Kolej stykovaná. Kolejové lože štěrkové zapuštěné.

Kolej v místě přejezdu leží v levém oblouku (R=500 m, D=40 mm, u=0 mm).

4.10.1.2 Železniční svršek vlečková kolej

Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem v traťové koleji je složena z kolejnic tvaru „S49“ z roku 1999, užitých dřevěných pražců,

rozdělení „c“, upevnění rozponové tuhé. Kolej stykovaná. Kolejové lože šterkové zapuštěné.

Kolej v místě přejezdu leží v pravém oblouku (dle kilometráže vlečky) ($R=500$ m, $D=40$ mm, $u=0$ mm).

4.10.1.3 Železniční spodek

Sanace železničního spodku pod přejezdem nebyla prováděna.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Železniční svršek traťová kolej

Stávající pražce SB8 a kolejnice 49E1 budou demontovány a po regeneraci opětovně vloženy. Dále budou použita nová upevňovací v antikorozní úpravě pod konstrukcí přejezdu.

4.10.2.2 Železniční spodek a odvodnění traťová kolej

Bude proveden geotechnický průzkum. Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k vyjmutí kolejového roštu a jeho regeneraci a odtěžení kolejového lože na délku ZKPP. Bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění. Bude provedena montáž regenerovaného kolejového roštu a nového šterkového lože.

4.10.2.3 Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože.

4.10.2.4 Výpočtem bude prověřena možnost úpravy přibližovacích úseků PZS pro výhledovou traťovou rychlost 60 km/h a v případě potřeby bude v rámci stavby provedena úprava spouštěcích bodů.

4.10.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Přejezdová konstrukce traťová kolej

Stávající konstrukce železničního přejezdu v traťové koleji je složena z celopryžových panelů InnoStrail bez závěrných zídek.

Délka přejezdové konstrukce je 16,80m. Poslední významná oprava byla provedena v roce 2019.

4.11.1.2 Přejezdová konstrukce vlečková kolej

Stávající konstrukce železničního přejezdu ve vlečkové koleji (ve správě Urbanity Infrastructure Tachov s.r.o.) je z asfaltového betonu bez závěrných zídek Kolejnicový žlábek je vytvořen zaklopenou kolejnicí.

Délka přejezdové konstrukce je 16,80m. Poslední významná oprava byla provedena v roce 1999.

Vlastník vlečky: Urbanity Infrastructure Tachov s.r.o.

Korunní 810/804

101 00 Praha 10 – Vinohrady

Jednatel: Ing. arch. Ondřej Šetka

Tel.: 734 448 252

E-mail: ondrej.setka@fmprovider

4.11.1.3 K přejezdu je z obou stran kolejí přiveden chodník pro pěší, který není propojen přes přejezd.

4.11.1.4 Vlevo trati je v komunikaci umístěna podélná prahová vpust.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Přejezd bude doplněn o chodník, který bude oddělen od silnice zeleným pásem a v místě koleje bude položena samostatná pryžová přejezdová konstrukce v provedení pro pěší s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách, barevně odlišená. Nový chodník naváže na stávající chodníky vedoucí k přejezdu. Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 4.11.2.2 Bude provedena montáž nové pryžové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.
- 4.11.2.3 Návrh konstrukce přejezdu ve vlečkové koleji je v kompetenci vlastníka vlečky. Navržená přejezdová konstrukce musí být kompatibilní s konstrukcemi a zařízením celostátních a regionálních drah.
- Pozn.: Zástupce vlastníka vlečky sdělil, že bude spolupracovat na úpravě vlečkového přejezdu.*
- 4.11.2.4 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.12 Mosty, propustky a zdi

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 V nově zřizovaných kabelových trasách dojde ke styku s níže uvedenými mostními objekty:
- žkm 70,872 - propustek - kamenný klenbový přes trvalý vodní tok
 - žkm 71,290 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, uprostřed trubní, výška lože a přesypu 0,67 m
 - žkm 71,432 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
 - žkm 71,712 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, výška lože a přesypu 0,45 m
 - žkm 71,985 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou vpravo, výška lože a přesypu 0,65 m
 - žkm 72,100 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou vpravo
 - žkm 72,140 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou vpravo
 - žkm 72,402 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok, s trubním prodloužením pod vlečkou vpravo
 - žkm 72,559 - most - zabetonované kolejnice-deskový přes trvalý vodní tok, výška lože a přesypu 0,30 m
 - žkm 72,637 - most - ocelový plnostěnný přes trvalý vodní tok a komunikaci
 - žkm 72,721 - most - ocelový plnostěnný přes inundaci

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti mostních objektů. Na objektech, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie prací tak, aby nedošlo k poškození mostního objektu.
- 4.12.2.2 Stavba bude řešit celkové svedení vod z komunikace, silničního a drážního příkopu, tak aby nedocházelo k zaplavování přejezdové konstrukce.
- 4.12.2.3 Silniční příkop vedoucí od centra Tachova bude částečně zatrubněn v místě umístění výstražníku „A“ v délce cca 4 m.

- 4.12.2.4 Do vozovky bude osazen příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody z vozovky do přejezdu a vybudováno jeho vyústění do nového zpevněného příkopu v délce cca 50 m.

4.13 Ostatní inženýrské objekty

- 4.13.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Plzeň.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

Část A- Projektová dokumentace

- 4.15.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.15.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSZ).
- 4.15.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

a) **Biologický průzkum**

b) **Dendrologický průzkum**

c) **Akustické posouzení**

- Měření hluku a vibrací – protokoly
- Akustická studie – hluk z provozu dráhy
- Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
- Hlukové mapy

- d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.

- e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.

- f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.

g) **Zemědělská příloha**

h) **Lesní příloha**

- 4.15.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části Dokumentace – 2. Doklad podle jiného právního předpisu.**

- 4.15.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**

- 4.15.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
- 4.15.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.15.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.15.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.15.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
- 4.15.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

Část B - Zhotovení stavby

- 4.15.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele: Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747 nebo Mgr. Kristýna Zýková.
- 4.15.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.15.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.15.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.15.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
- 4.15.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- bude upřesněno na začátku projekčních prací a dle předloženého harmonogramu Zhotovitelem v koordinaci se stavbou OŘ Plzeň „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“

6.1.2 Ekonomické hodnocení

- Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.
- 6.1.3 Metody zpracování ekonomické hodnocení
- Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“

Vypracoval: Ing. Viktor Svoboda

Dne: 8.12.2020

Schválil:

Dne: 8.12.2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň